comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 002210240321

Area Città e Territorio
Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica
Mobilità e Traffico

Piano Particolareggiato Partecipato per l'attuazione della I Fase del Piano Generale del Traffico Urbano

Tav. 3.2 — Rilievo dello stato di fatto

data: febbraio 2014 — scala: 1 : 500

Direttore di Servizio: dott. arch. Ave Furlan

Progettisti: dott. ing. Lea Randazzo
dott. ing. Sara Borgogna
dott. ing. Silvia Fonzari

Collaboratori tecnici: dott. geol. Massimo Pegani
geom. Diego Crevatin
geom. Edoardo Collini
geom. Franco D'Oria

TrieSTe

LEGENDA:

- corsia preferenziale riservata al trasporto pubblico locale
- area pedonale (APU)
- zone a traffico limitato (ZTL)
- strade con limitazioni di transito
- senso unico esistente
- senso unico previsto
- dare precedenza esistente
- dare precedenza previsto
- stop esistente
- stop previsto
- attraversamento pedonale esistente
- attraversamento pedonale proposto
- paletti esistenti
- paletti previsti
- sosta libera che non crea intralcio alla circolazione
- sosta a pagamento
- parcheggio motoveicoli
- autoveicoli in sosta irregolare
- motoveicoli in sosta irregolare
- piazzola ecologica / cassonetti R.S.U.
- BUS TAXI — sosta/fermata trasporto pubblico
- HG HP — parcheggio disabili generico/personalizzato esistente
- parcheggi riservati esistenti (carico/scarico, carabinieri, CRI)
- HG HP — parcheggio disabili generico/personalizzato in progetto
- parcheggi riservati in progetto (carico/scarico, carabinieri, CRI)

SPESSORI PER LE TIPOLOGIE DI SOSTA:
- sosta in linea
- sosta a pettine / a spina di pesce

STILI DI LINEA PER LE TIPOLOGIE DI SOSTA:
- sosta libera che non crea intralcio alla circolazione
- sosta libera a cavallo sul marciapiede