













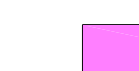









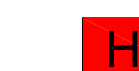






LEGENDA:

-  corsia preferenziale riservata al trasporto pubblico locale
-  area pedonale (APU)
-  zone a traffico limitato (ZTL)
-  strade con limitazioni di transito

-  senso unico esistente
-  senso unico previsto
-  dare precedenza esistente
-  dare precedenza previsto
-  stop esistente
-  stop previsto
-  attraversamento pedonale esistente
-  attraversamento pedonale proposto

-  paletti esistenti
-  paletti previsti
-  sosta libera che non crea intralcio alla circolazione
-  sosta a pagamento
-  parcheggio motoveicoli
-  autoveicoli in sosta irregolare
-  motoveicoli in sosta irregolare
-  piazzola ecologica / cassonetti R.S.U.
-  sosta/fermata trasporto pubblico
-  parcheggio disabili generico/personalizzato esistente
-  parcheggi riservati esistenti (carico/scarico, carabinieri, CR)
-  parcheggio disabili generico/personalizzato in progetto
-  parcheggi riservati in progetto (carico/scarico, carabinieri, CR)

- SPessori PER LE TIPOLOGIE DI SOSTA:**
-  sosta in linea
 -  sosta a pettine / a spina di pesce
- STILI DI LINEA PER LE TIPOLOGIE DI SOSTA:**
-  sosta libera che non crea intralcio alla circolazione
 -  sosta libera a cavallo sul marciapiede