



Area Città, Territorio e Ambiente
 Servizio Edilizia Privata, Edilizia Residenziale Pubblica
 Mobilità e Traffico

**Piano Particolareggiato Partecipato
 per l'attuazione della I Fase del
 Piano Generale del Traffico Urbano**

- Ambito di intervento: via XXX Ottobre, via di Torre Bianca e limitrofe -

Tav. 4 Soluzione di progetto

data: maggio 2014 scala: 1 : 500

Direttore di Servizio: dott. arch. Arie Fulcini
 Progettisti: dott. ing. Lea Randazzo, dott. ing. Sara Borgogna, dott. ing. Silvia Forzani

Collaboratori tecnici: dott. geom. Massimo Pignati, geom. Diego Cremon, geom. Edoardo Collini, geom. Fiamco Doria



LEGENDA:

- corsia preferenziale riservata al trasporto pubblico locale
- area pedonale (ATU)
- zona a traffico limitato (ZTL)
- strade con limitazioni di transito
- senso unico esistente
- senso unico previsto
- data precedenza esistente
- data precedenza prevista
- stop esistente
- stop previsto
- attraversamento pedonale esistente
- attraversamento pedonale proposto
- palelli esistenti
- palelli previsti
- occupazioni di suolo pubblico
- sosta libera che non crea intacco alla circolazione
- sosta a pagamento
- parcheggio motoristici
- autoveicoli in sosta irregolare
- motorveicoli in sosta irregolare
- sosta/fermata trasporto pubblico
- parcheggio disabili generico/personalizzato esistente
- parcheggio riservati esistenti (caricascarico, corpo diplomatico, forza dell'ordine...)
- parcheggio disabili generico/personalizzato in progetto
- parcheggi riservati in progetto (caricascarico, corpo diplomatico, forza dell'ordine...)

SPessori PER LE TIPOLOGIE DI SOSTA:

- sosta in linea
- sosta a pettine / a spina di pesce
- STILI DI LINEA PER LE TIPOLOGIE DI SOSTA:
- sosta libera che non crea intacco alla circolazione
- sosta libera a cavallo sul marciapiede