

## **COMUNE DI TRIESTE**

Cod. Fisc. e Part. IVA 00210240321

Rep./Racc. n.

Area Servizi di Amministrazione

Prot. n. 12/1-18/14

### **Servizio Appalti, Contratti e Affari Generali**

OGGETTO: Convenzione tra il Comune di Trieste e Saba Italia S.p.A. per l'applicazione di tariffe agevolate ai residenti nei parcheggi in struttura di Foro Ulpiano, Silos e via della Pietà.

L'anno DUEMILAQUATTORDICI il giorno QUINDICI del mese di OTTOBRE in una sala del Comune di Trieste.

Premesso che:

con deliberazione consiliare n. 27 assunta in data 8 luglio 2013 è stato approvato il P.G.T.U. del Comune di Trieste, strumento che prevede, tra l'altro, la realizzazione di nuove aree pedonali e Z.T.L. ad elevata valenza pedonale, con conseguente riduzione degli stalli di sosta in superficie liberi e a pagamento;

il Comune di Trieste in conseguenza, con deliberazione giunta n. 87 del 3 marzo 2014, ha deciso, demandando agli Uffici tecnici le correlate verifiche e predisposizione degli atti necessari, che l'estensione delle aree pedonali e l'istituzione di nuove Z.T.L. debba essere accompagnata dall'adozione di misure dirette a consentire un utilizzo agevolato dei parcheggi in impianto, attualmente gestiti da Saba Italia S.p.A., ubicati nelle zone centrali della città, prioritariamente da parte dei residenti in tali zone che non hanno la disponibilità di posti macchina, con possibilità d'includere tra le necessarie misure di compensazione nei confronti del gestore, per il periodo sperimentale di un anno, anche la gestione di posti macchina in superficie da individuare in prossimità degli impianti di parchemento;

richiamata, tutto quanto sopra considerato, la presupposta deliberazione consiliare n. 40 dd. 18.09.2014 immediatamente eseguibile, che approva lo schema di convenzione con Saba Italia S.p.A., atto mediante il quale s'intende soddisfare l'esigenza di formalizzare i reciproci impegni a disciplina del periodo di sperimentazione;

richiamate le convenzioni in essere, attraverso le quali Saba Italia S.p.A. gestisce:

- la struttura di parcheggio sita in Foro Ulpiano, in forza di concessione di costruzione e gestione assentita dal Comune di Trieste con convenzione sottoscritta il 22 maggio 1991 Rep. n. 45795 e successivi atti aggiuntivi 13 luglio 1995 Rep. n. 48713 e 18 Luglio 2007 n. Rep. n. 76804;

- la struttura di parcheggio denominata "SILOS" in forza di concessione assentita dal Comune di Trieste con convenzione sottoscritta il 22 dicembre 2003 Rep. n. 63727;

- la struttura di parcheggio sita in Via Pietà in forza di concessione di costruzione e gestione assentita dall'Azienda Ospedaliera Universitaria "Ospedali Riuniti" di Trieste, con convenzione sottoscritta il 12 giugno 2007, Rep. n. 281;

visto l'art. 83, comma 3, del D.Lgs. 6.9.2011, n. 159 e successive modificazioni ed integrazioni;

tutto ciò premesso e considerato,

tra il **COMUNE di TRIESTE** - rappresentato dalla dott.ssa **Tiziana TIOZZO** - Direttore del Servizio Appalti, Contratti e Affari Generali - domiciliata agli effetti del presente atto nel Palazzo Municipale in Piazza dell'Unità d'Italia n. 4, la quale interviene e stipula in qualità di legale rappresentante del Comune di Trieste ai sensi e per gli effetti dell'art. 107, comma 3, lettera c), del D.L.vo. n. 267 dd. 18/08/2000 e dell'art. 82 del Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune di Trieste e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta;

e la società **SABA ITALIA S.p.A.** (C.F. 08593300588 - P.IVA 02095981003), di seguito denominata anche "concessionaria" o "società", con sede legale in Roma Via Abruzzi n. 25, rappresentata dal Direttore Generale ing. **Carlo TOSTI**, nato a Roma il 31 (trentuno) agosto 1955 (millenovecentocinquantacinque), domiciliato per la sua carica presso la sede della società stessa;

si conviene e stipula quanto segue:

#### **ART. 1) - PREMESSE E FINALITÀ**

1.1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto, unitamente agli atti in esse richiamati.

1.2 La presente convenzione ha per oggetto la disciplina dei rapporti fra il Comune di Trieste e la Saba Italia S.p.A. per l'attuazione, a titolo sperimentale, di un programma di offerta di parcheggio a tariffa agevolata rivolto prioritariamente ai residenti nell'area individuata nella planimetria indicata come allegato "A", facente parte integrante e sostanziale del presente atto, all'interno delle strutture di parcheggio di Foro Ulpiano, Silos e via della Pietà. Per l'assegnazione dei parcheggi troveranno applicazione i criteri indicati nei successivi articoli 3.4 e 3.5. Gli aventi titolo avranno diritto ad usufruire delle agevolazioni nei parcheggi contenitori per massimo 1 (uno) posto macchina a nucleo familiare purché non abbiano la disponibilità di alcun posto auto.

1.3 Le parti danno atto che le tariffe praticate oggi all'interno dei parcheggi in struttura quali Silos, Foro Ulpiano e via Pietà sono superiori a quelle previste con l'applicazione delle agevolazioni di cui alla presente convenzione.

1.4 Le parti danno atto che l'Azienda Ospedaliera Universitaria "Ospedali Riuniti" di Trieste, sulla base dell'atto di concessione Rep. 281 dd. 12.06.2007 per la progettazione, realizzazione e gestione di un parcheggio a servizio dell'Ospedale Maggiore di Trieste, ha espresso, con nota prot. gen. 082804 dd. 21.05.2014, conservata in atti del Servizio Edilizia Privata, Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico, il proprio assenso sull'applicazione delle agevolazioni all'interno del parcheggio di via Pietà, nella misura proposta di cui al successivo articolo 3.

#### **ART. 2) - DURATA**

2.1 La durata del periodo di sperimentazione è stabilita in un anno ed opererà la scansione temporale come di seguito indicata.

2.2 Dalla data di sottoscrizione della presente convenzione Saba Italia S.p.a. avrà 5 (cinque) giorni di tempo per la pubblicazione dell'avviso contenente le modalità di presentazione delle domande e i criteri previsti per poter usufruire delle tariffe agevolate per la sosta negli impianti di cui

al precedente punto 1.3. Entro i successivi 30 (trenta) giorni, tutti gli interessati potranno inoltrare la domanda, per poter usufruire della tariffazione agevolata, a Saba Italia S.p.A. con le modalità previste nel succitato avviso. Decorso tale termine Saba Italia S.p.A. avrà ulteriori 15 (quindici) giorni per lo svolgimento dell'attività istruttoria relativa all'esame, all'accoglimento delle domande e formazione della graduatoria come meglio specificato agli articoli 3.4 e 3.5. Decorso i 50 (cinquanta) giorni complessivi sopra indicati avrà inizio il periodo di sperimentazione che potrà essere prorogato sulla base di valutazioni tecnico economiche per accordo espresso fra le parti, risultante da atto scritto.

2.3 Decorso l'anno di sperimentazione, le reciproche obbligazioni assunte con la presente convenzione manterranno comunque efficacia vincolante fra le parti per un ulteriore periodo massimo di 90 (novanta) giorni, fatto salvo quanto previsto all'art. 3.9, necessari all'espletamento della procedura di invio da parte di Saba Italia S.p.A. della documentazione di cui all'art. 3.6 e della successiva verifica da parte del Comune, nonché all'adozione delle determinazioni dello stesso Comune relativamente alla gestione degli stalli in superficie di cui al successivo articolo 4.1.

### **ART. 3) - OBBLIGHI DELLA CONCESSIONARIA**

3.1 Con la sottoscrizione del presente atto Saba Italia S.p.A. si impegna a praticare ai residenti nell'area individuata nella planimetria indicata come allegato A), secondo quanto previsto dall'articolo 1.2, le seguenti tariffe agevolate;

- per l'abbonamento auto annuale H. 24, Euro 750,00 (settecentocinquanta/00);
- per l'abbonamento auto trimestrale H. 24, Euro 220,00 (duecentoventi/00);
- per l'abbonamento auto bimestrale H. 24, Euro 160,00 (centosessanta/00);
- per l'abbonamento auto annuale notturno più sabato, domenica e festivi H. 24, Euro 562,50 (cinquecentosessantadue/50);
- per l'abbonamento auto trimestrale notturno più sabato, domenica e festivi H. 24, Euro 165,00 (centosessantacinque/00);
- per l'abbonamento auto bimestrale notturno più sabato, domenica e festivi H. 24, Euro 120,00 (centoventi/00).

3.2 Le tariffe di cui sopra verranno praticate sino ad esaurimento dei posti auto, che attualmente risultano liberi da vincoli di abbonamento e non sono destinati alla elevata rotazione, e che Saba Italia S.p.A. si impegna a mettere a disposizione per la sperimentazione, ammontanti a:

- n. 400 nuovi posti auto per H. 24 più 140 nuovi posti auto notturni, presso la struttura di parcheggio denominata "SILOS" nelle more dell'avvio dei lavori di realizzazione del complesso commerciale dei magazzini "Silos";
- n. 210 nuovi posti auto per H. 24 più 140 nuovi posti auto notturni, presso la struttura di parcheggio "Ospedale Maggiore", alla quale viene estesa la presente convenzione con assenso dell'Azienda Ospedaliera Universitaria "Ospedali Riuniti" di Trieste ;
- n. 270 nuovi posti auto notturni, presso la struttura di parcheggio di Foro Ulpiano.

3.3 Saba Italia S.p.A. si impegna a pubblicizzare, mediante affissione di appositi manifesti all'interno ed all'esterno delle strutture di parcheggio interessate nonché tramite l'acquisto di idonei spazi pubblicitari sui mezzi di comunicazione di maggiore diffusione sul territorio comunale, l'introduzione delle tariffe agevolate in via sperimentale e l'indicazione dei requisiti per accedervi. I costi di comunicazione sostenuti da Saba Italia S.p.A. non potranno rientrare nel calcolo del margine operativo definito al punto 3.7.

3.4 Ai fini dell'ammissione alla agevolazione tariffaria i richiedenti dovranno attestare, mediante autocertificazione ai sensi dell'art. 38 del DPR 445 dd. 28.12.2000:

- a) di essere residenti all'interno dell'area individuata nella planimetria indicata come allegato A);
- b) di non avere la disponibilità di alcun posto auto. La dichiarazione dovrà essere corredata da una fotocopia, non autenticata, del documento di identità del sottoscrittore.

3.5 Le richieste di ammissione alla tariffazione agevolata verranno esaminate ed accolte da Saba Italia S.p.A. sino ad esaurimento del numero dei posti riservato, indicato al precedente articolo 3.2.

Saba Italia S.p.A. formerà una graduatoria secondo i criteri sotto riportati ed in base al punteggio rilevato:

- 1) persone con disabilità, proprietarie di veicolo, munite di contrassegno, non titolari di un posto disabili personalizzato - priorità assoluta - 50 punti;
- 2) famiglia anagrafica il cui nucleo presenta un disabile - 25 punti;
- 3) nuclei con persone anziane che hanno un'età superiore a 70 anni  
1° persona 20 punti, 2° persona 10 punti;
- 4) famiglia anagrafica con minori (al di sotto dei 13 anni) o numerose  
1° figlio 3 punti, 2° figlio 3 punti, 3° figlio o più 2 punti ciascuno;
- 5) tipologie di nuclei familiari non rientranti nei precedenti criteri – 2 punti.

In caso si verificano situazioni di parità di punteggio sulle domande presentate, ai fini della formazione della graduatoria, si procederà con sorteggio. La disabilità dovrà essere dimostrata dal possesso del relativo contrassegno. I punteggi sono addizionabili e gli altri dati verranno raccolti mediante autocertificazione. Nel caso in cui, a seguito delle domande presentate, non si copra l'intera offerta di sosta in impianto prevista nel precedente punto 3.2, i posti auto ancora disponibili potranno venir assegnati, prescindendo dai requisiti previsti dal precedente punto 3.4, ai dipendenti o titolari di enti/attività (sia pubbliche che private) che abbiano la loro sede lavorativa all'interno dell'area individuata nella planimetria indicata come allegato A); tale requisito dovrà venir dimostrato tramite autocertificazione.

Le domande presentate dai soggetti di cui al precedente paragrafo verranno accolte secondo l'ordine cronologico di presentazione ed aggiunte in coda alla graduatoria formata secondo i criteri sopra elencati. La graduatoria avrà validità per l'intero anno di sperimentazione e rimarrà aperta in modo da poter occupare gli eventuali posti auto in impianto che si rendessero disponibili nel periodo di validità della presente convenzione.

3.5 bis Per ogni controversia sorgente in relazione al procedimento di assegnazione ed esclusione dai posti a tariffazione agevolata ad opera della concessionaria, deciderà l'Amministrazione comunale con provvedimento motivato.

3.6 Gli impegni assunti da Saba Italia S.p.A. con il presente articolo avranno decorrenza dalla sottoscrizione della presente convenzione.

Prima della sottoscrizione della presente convenzione Saba Italia S.p.A. ha fatto pervenire al Comune di Trieste la seguente documentazione:

- a) una autocertificazione analitica, ai sensi del DPR 445/2000, a firma del Presidente di Saba Italia S.p.A., attestante quanto certificato dai Revisori dei conti della società e dal Collegio dei Sindaci, in merito ai risultati economici, di cui all'ultimo bilancio approvato (anno 2013), in ordine ai ricavi derivanti da ogni singola tipologia di abbonamento offerta presso le tre strutture di parcheggio di cui al punto 1.2;
- b) una autocertificazione analitica, ai sensi del DPR 445/2000, a firma del Presidente di Saba Italia S.p.A., attestante i ricavi derivanti da ogni singola tipologia di abbonamento (H 24 e notturni) offerta a residenti nell'anno 2013 presso le tre strutture di parcheggio di cui al punto 1.2;
- c) dati anagrafici (nome, cognome, data di nascita e residenza anagrafica) dei clienti, residenti nel Comune di Trieste, che alla data del 31 dicembre 2013 avevano un abbonamento, per la sosta presso i singoli parcheggi in impianto, con indicazione della relativa tipologia di abbonamento.

Decorsi 12 (dodici) mesi dall'inizio della sperimentazione Saba Italia S.p.A. farà pervenire al Comune di Trieste entro 30 (trenta) giorni la seguente documentazione:

- i. autocertificazione analitica, ai sensi del DPR 445/2000, a firma del Presidente di Saba Italia S.p.A., attestante quanto certificato dai Revisori dei conti della società e dal Collegio dei Sindaci, in merito alle seguenti voci:
  - ricavi effettivi derivanti per ogni singola tipologia di nuovi abbonamenti a tariffa agevolata stipulati in ciascuna struttura di parcheggio sui posti auto messi a disposizione secondo quanto stabilito all'art. 3 con l'indicazione del numero e della tipologia di parcheggio e del soggetto intestatario dell'abbonamento;
  - costi di gestione annuali relativi ai 102 stalli in superficie di cui all'art. 4;
  - introiti delle entrate tariffarie relative ai 102 stalli in superficie di cui alla presente convenzione e relativi all'anno di sperimentazione;
- ii. dati anagrafici (nome, cognome, data di nascita e residenza anagrafica) dei residenti che hanno sottoscritto un abbonamento a tariffa agevolata per la sosta presso i singoli parcheggi in impianto.

Al fine di monitorare costantemente l'andamento dell'iniziativa di cui al precedente punto 1.2, Saba Italia S.p.A. si impegna a trasmettere trimestralmente al Comune un resoconto analitico sul numero degli abbonamenti a tariffazione agevolata concessi nelle tre strutture di parcheggio.

Il Comune di Trieste tratterà i dati di cui ai precedenti commi, esclusivamente nei limiti previsti per la definizione degli aventi diritto alle agevolazioni e per la determinazione degli aspetti economici della presente convenzione garantendo la massima riservatezza sugli stessi.

Il mancato rispetto degli obblighi assunti da Saba Italia S.p.A. determina l'impossibilità del rinnovo dell'affidamento.

3.7 Qualora i ricavi effettivi relativi all'anno di sperimentazione derivanti da ogni singola tipologia di abbonamento offerta presso le tre strutture di parcheggio siano superiori ai ricavi certificati ai sensi del punto 3.6 lettera a), Saba Italia S.p.A. si impegna a restituire al Comune, entro 30 (trenta) giorni dalla scadenza della presente convenzione, l'80% (ottantapercento) della differenza tra la somma dei ricavi dei 102 stalli di superficie e la somma dei connessi costi di gestione - comprensivi della Cosap ovvero l'80% (ottantapercento) del Margine operativo lordo della gestione dei 102 stalli di superficie).

Qualora i ricavi effettivi relativi all'anno di sperimentazione derivanti da ogni singola tipologia di abbonamento offerta presso le tre strutture di parcheggio siano inferiori ai ricavi certificati ai sensi del punto 3.6 lettera a), Saba Italia S.p.A. si impegna a restituire al Comune, entro 30 (trenta) giorni dalla scadenza della presente convenzione, l'80% (ottantapercento) della differenza tra i ricavi dei 102 stalli di superficie e i connessi costi di gestione - comprensivi della Cosap (ovvero l'80% (ottantapercento) del Margine operativo lordo della gestione dei 102 stalli di superficie) al netto della riduzione dei ricavi, dovuti dall'introduzione delle nuove tipologie di abbonamento, registrata nell'anno di sperimentazione.

La metodologia di calcolo sarà la seguente:

ricavi effettivi relativi all'anno di sperimentazione derivanti da ogni singola tipologia di nuovi abbonamenti offerti presso le tre strutture di parcheggio meno ricavi certificati ai sensi del punto 3.6 lettera a) uguale riduzione ricavi registrata nell'anno di sperimentazione; 80% (ottantapercento) della differenza tra i ricavi dei 102 stalli di superficie ed i connessi costi di gestione meno riduzione ricavi registrata nell'anno di sperimentazione uguale somma da versare al Comune.

3.8 La documentazione contabile a supporto delle certificazioni di cui al punto 3.6 dovrà essere conservata per l'eventuale messa a disposizione nei confronti del Comune.

3.9 Entro gli ulteriori 30 (trenta) giorni, eventualmente prorogabili da parte del Comune – lo stesso a seguito delle valutazioni relative all'equilibrio economico finanziario della sperimentazione – procederà alle proprie determinazioni in ordine all'eventuale mantenimento delle agevolazioni tariffarie ed al nuovo affidamento a Saba Italia S.p.A. con relativi contenuti e modalità. Nel caso in cui il Comune decida la cessazione totale o parziale delle agevolazioni tariffarie e della gestione dei parcheggi in superficie da parte di Saba Italia S.p.A., il predetto Comune darà apposita comunicazione alla stessa società, la quale, entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento di tale comunicazione, dovrà procedere alla restituzione totale o parziale dei relativi parcheggi in superficie.

#### **ART. 4) - OBBLIGHI DEL COMUNE**

4.1 Nel periodo di validità della presente convenzione, a fronte degli impegni assunti da Saba Italia S.p.A., il Comune di Trieste affida alla medesima la gestione della sosta di:

- n. 63 posti auto in superficie a pagamento in via della Pietà;
- n. 39 posti auto in superficie a pagamento in Piazza dell'Ospedale.

4.2 L'affidamento della gestione dei suddetti posti auto deve intendersi unicamente quale misura di compensazione forfettaria degli impegni assunti da Saba Italia S.p.A. per il periodo di sperimentazione del regime agevolato ai residenti ed avrà decorrenza dalla data di avvio dell'applicazione delle tariffe agevolate nei singoli contenitori dei tre siti, concordata e comunicata per iscritto. Tale compensazione deve intendersi commisurata al mero mantenimento dell'attuale flusso di introiti, certificato al Comune prima della firma della presente convenzione. Pertanto, null'altro potrà pretendere Saba Italia S.p.A. anche qualora i proventi tratti dalla gestione dei posti auto in superficie affidati dovessero rivelarsi insufficienti a compensare la riduzione degli introiti riscontrata nelle strutture di parcheggio da essa gestite per tutto il periodo della sperimentazione.

4.3 Entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della documentazione di cui al precedente articolo 3.6 il Comune si impegna ad effettuare le dovute valutazioni relative all'equilibrio economico finanziario del periodo di sperimentazione.

#### **ART. 5) - IL SERVIZIO – MODALITA' DI GESTIONE DEI POSTI AUTO DI SUPERFICIE**

5.1 Il Comune di Trieste affida a Saba Italia S.p.A. la gestione della sosta dei posti auto in superficie a pagamento indicati all'articolo 4.1 e precisamente:

- n. 63 posti auto in superficie a pagamento in via della Pietà;
- n. 39 posti auto in superficie a pagamento in Piazza dell'Ospedale.

L'affidamento della gestione dei suddetti posti auto in superficie a pagamento comporta l'obbligo per Saba Italia S.p.A. del pagamento della Cosap calcolata secondo le modalità previste dal Regolamento comunale.

5.2 Il servizio di tariffazione sarà attivo dalle ore 08:00 (otto) alle ore 20:00 (venti) di ogni giorno feriale.

La tariffa che verrà applicata è pari ad Euro 1,00 (uno/00) per ogni ora o frazione di ora, IVA inclusa. Con l'attuazione del nuovo PGTU è previsto che, a partire dalla terza ora di sosta, la tariffa sarà pari ad Euro 1,50 (uno/50) per ora o frazione di ora, IVA inclusa. Tale incremento sarà applicato in accordo con la politica tariffaria relativa a tutti gli altri stalli in superficie presenti sul territorio comunale.

Saba Italia S.p.A. provvederà alla regolamentazione dei suddetti posti auto attraverso l'installazione di apposita segnaletica orizzontale e verticale, eseguita in conformità di quanto disposto dall'art. 20 comma 1 e art. 149 del Regolamento di esecuzione del nuovo Codice della Strada – D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

5.3 La gestione del servizio per quanto attiene alle modalità di introito dei corrispettivi di sosta sarà effettuata mediante l'uso di parcometri ed altri dispositivi di pagamento elettronico, quali tessere elettroniche a scalare o sistemi di pagamento mobile in accordo con il Comune di Trieste e con le modalità regolamentari attualmente applicate

nell'area del bacino del Parcheggio di Foro Ulpiano. Le attuali apparecchiature per l'esazione della sosta (parcometri) dovranno venir disinstallate da Saba Italia S.p.A. a propria cura e spese e consegnate al Comune di Trieste con modalità da concordarsi separatamente.

I parcometri che verranno installati nelle suddette aree di sosta dovranno avere caratteristiche tecniche e funzionali uguali o superiori ai parcometri già in utilizzo da Saba Italia S.p.A. nella città di Trieste.

Alla scadenza dell'affidamento le apparecchiature resteranno di proprietà di Saba Italia S.p.A. la quale dovrà provvedere allo smontaggio ed al ripristino della pavimentazione a proprie cure e spese. Nulla sarà dovuto dal Comune, né a titolo di risarcimento né di contributo per tali spese.

5.4 Il servizio di controllo delle suddette aree di sosta sarà svolto direttamente da Saba Italia S.p.A. mediante proprio personale all'uopo dedicato, dotato di sistemi di rilevazioni palmari, il quale dovrà indossare apposita divisa riportante l'identificazione dell'assegnatario del servizio.

5.5 Saba Italia S.p.A. garantirà la regolare manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale nonché dei parcometri ivi installati.

5.6 Il Comune di Trieste si riserva, altresì, la possibilità di sospendere temporaneamente la destinazione a parcheggio di una o più aree affidate a Saba Italia S.p.A., come pure di singoli posti auto, per ragioni di pubblico interesse. In tali casi è previsto il riconoscimento della proporzionale riduzione della Cosap e della proporzionale proroga delle giornate riferite al periodo di sperimentazione. È altresì facoltà del Comune disporre lo spostamento temporaneo delle suddette aree di parcheggio o di singoli posti nella zona di influenza del parcheggio di Via Pietà.

#### **ART. 6) - ONERI E SPESE CONTRATTUALI**

6.1 Tutte le spese, imposte, tasse e diritti di segreteria, inerenti e conseguenti al presente atto, saranno ad esclusivo carico di Saba Italia S.p.A..

#### **ART. 7) – CODICI DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI**

7.1 Nello svolgimento dell'attività di cui al presente atto i collaboratori a qualsiasi titolo della società sono tenuti ad osservare, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti nel Codice di Comportamento Aziendale, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 31.01.2014, immediatamente eseguibile, e nel Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici, approvato con D.P.R. 16.04.2013 n. 62, che vengono consegnati in copia all'atto della sottoscrizione della presente convenzione.

7.2 La violazione di detti obblighi di condotta può comportare la risoluzione o decadenza del rapporto di cui al presente atto.

#### **ART. 8) - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

8.1 Qualsiasi controversia che dovesse insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione e/o risoluzione della presente convenzione, sarà definita con ricorso all'Autorità Giudiziaria Competente del Foro di Trieste.

#### **ART. 9) – DOMICILIO E CLAUSOLA FISCALE**



9.1 Saba Italia S.p.A. dichiara di avere il proprio domicilio fiscale in Roma Via Abruzzi 25 mentre agli effetti del presente atto elegge domicilio in Trieste Piazza Libertà n. 9.

9.2 Il presente atto va registrato solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 4 della Tariffa Parte II allegata al D.P.R. n. 131/1986.

Fatto in doppio originale, di cui uno per ciascuna delle parti, con un allegato, letto, approvato e sottoscritto.

Trieste,

per il Comune di Trieste  
dott.ssa Tiziana TIOZZO

Trieste,

per la società Saba Italia S.p.A.  
ing. Carlo TOSTI